

FAITES-LE VOUS-MÊME

Par Jean-François "ze Doc" Robert

TRANSMISSION

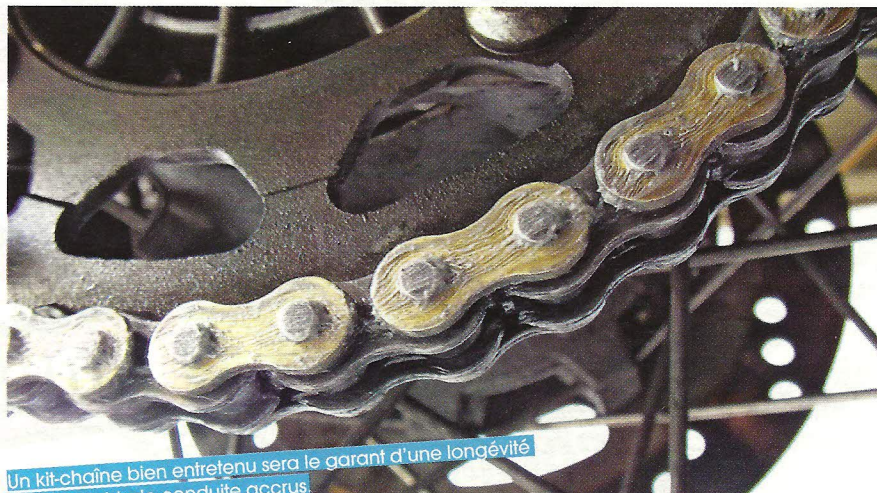
ENTREtenir SON KIT-CHAÎNE

Nettoyer puis lubrifier sa chaîne en profondeur constitue sans doute la **meilleure recette** pour la faire durer le plus longtemps possible.

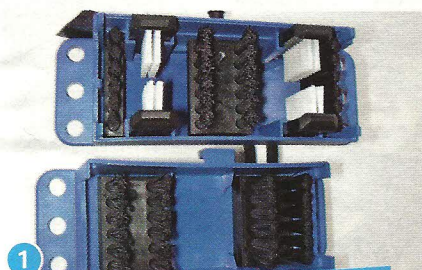
Difficulté	☹☹
Temps d'exécution	1 H 30
Prix de revient	44 €

LISTE DES OUTILS UTILISÉS

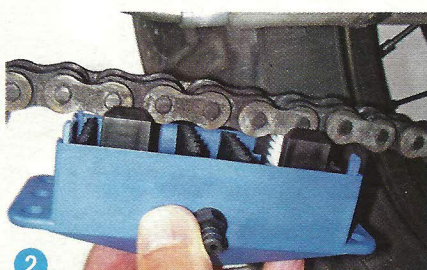
- Un nettoyeur Kettenmax (±20 €)
- Du produit nettoyant chaîne ou du kerdane (±17 €)
- De la graisse pour chaîne
- Un récipient pour recevoir les produits souillés



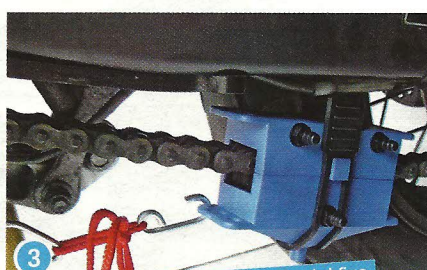
Un kit-chaîne bien entretenu sera le garant d'une longévité et d'un plaisir de conduite accrus.



1 Le boîtier Kettenmax est constitué de petites brosses montées dans un carter. On ajuste sa largeur à la chaîne en taillant les brosses avec des ciseaux.



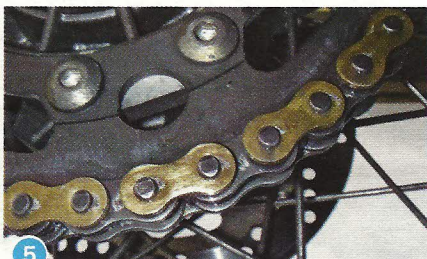
2 Composé de 2 demi-coquilles fermées par des sangles caoutchouc, le Kettenmax emprisonne la chaîne.



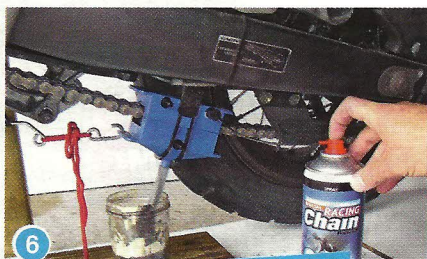
3 Une fois fermé, il s'attache à un point fixe, la béquille par exemple, pour rester en place quand la roue tourne (à la main, jamais au moteur !).



4 Une fois en place, on injecte le produit de nettoyage (kerdane ou pétrole désaromatisé, mais pas d'essence, de gas-oil ni de nettoyant frein) et on fait tourner la roue (soulevée !).



5 Après plusieurs tours de roue, on dépose le boîtier, puis on passe un coup de chiffon. Le produit souillé est à déposer en déchetterie.



6 On repose le boîtier, puis on remplace le nettoyant par du lubrifiant qui pénètre en profondeur grâce aux brosses. Le tour est joué !

INFOS +

DU MORDANT À VOS FREINS

On peut améliorer la puissance de ses freins en décalant la cocotte de fixation du maître-cylindre d'1 cm environ vers le centre du guidon. Ainsi, lorsque l'on freine, la main prend naturellement le bout du levier, ce qui démultiplie la pression dans le circuit de freinage sans demander plus d'effort au pilote. Ça ne coûte rigoureusement rien, et plus on déporte la cocotte, plus c'est efficace.

AMÉLIOREZ VOTRE ÉCLAIRAGE

Si vos phares sont faiblards, troquez vos lampes ordinaires par des lampes de qualité supérieure qui améliorent la vision sans risque de faire fondre le réflecteur ni consommer plus d'énergie. La meilleure localisation du filament au centre de la focale et une lumière plus blanche assurent jusqu'à 40 % de



luminance en plus. Lors d'un test en labo avec Moto Conso, nous avons trouvé une portée qui passait de 36 à 60 m sur le feu de croisement d'une GSR 600 équipée de lampes Philips motovision.

PURGER SES FREINS SANS PEINE

Purger ses freins tourne parfois au casse-tête, voire au cauchemar quand les petites bulles ne veulent pas s'arrêter de sortir et que la poignée reste désespérément molle. Même si ce n'est pas possible sur toutes les motos, la solution la plus simple et la plus reposante consiste à déposer l'ensemble du circuit de freinage assemblé

et à le suspendre en l'air dans son garage à la verticale toute la nuit. Les petites bulles remontent alors gentiment toutes seules dans le bocal et au matin, ô miracle, le circuit s'est purgé tout seul !

