

KETTENMAX, utilisable pour des entraînements à gauche et à droite.

1. PREPARATION

Placer la moto sur la cale. On doit pouvoir faire tourner la roue arrière à la main.

2. BROSSES DE NETTOYAGE LATÉRALES (nettoyage des flancs) à adapter à la largeur de la chaîne ! Faire une marque sur les brosses (13/3), l'écart entre les pointes doit correspondre à la largeur des rouleaux de la chaîne (voir schéma). Avec des ciseaux, couper les brosses (13/3) à la bonne taille.

3. MISE EN PLACE DU KETTENMAX

Assembler les blocs inférieur et supérieur du collecteur sur la chaîne, à un emplacement accessible, et les fermer avec le joint torique/clip.

4. FIXATION DU KETTENMAX

En alignement avec la chaîne, placer d'un côté le grand crochet à un endroit accessible du cadre, du repose-pied ou de la béquille (selon le modèle de la moto), et de l'autre le petit crochet dans le trou de fixation du KETTENMAX. Relier les deux crochets avec une ficelle en boucle.

5. NETTOYAGE DE LA CHAÎNE

Appliquer modérément du produit de nettoyage (produit du commerce approprié aux bagues d'étanchéité) à l'aide du vaporisateur-doseur, du tuyau de raccordement et du raccord de la buse du pulvérisateur (bloc supérieur côté entrée de la chaîne), tout en faisant **tourner lentement** la roue arrière (la chaîne étant tirée par le KETTENMAX). Ce procédé assure un nettoyage parfait tout en ménageant la chaîne. Si la chaîne est fortement encrassée, on peut procéder au nettoyage simultané par le raccord inférieur de la buse du pulvérisateur (bloc inférieur) en utilisant un distributeur en Y et des tuyaux de raccordement courts.

6. GRAISSAGE DE LA CHAÎNE

Avec l'applicateur doseur, **pulvériser légèrement** du lubrifiant (spray pour chaîne du commerce) dans le raccord de la buse du pulvérisateur (bloc supérieur côté sortie de chaîne) tout en faisant tourner la roue arrière. Le lubrifiant sera ainsi appliqué avec précision sur la face interne de la chaîne et réparti régulièrement par brossage

Pour obtenir une adhérence optimale du lubrifiant, la chaîne doit être sèche.

Le surplus de lubrifiant et le produit de nettoyage utilisé sont rejetés par un tuyau et collectés dans un récipient pour pouvoir être éliminés de façon correcte et écologique.

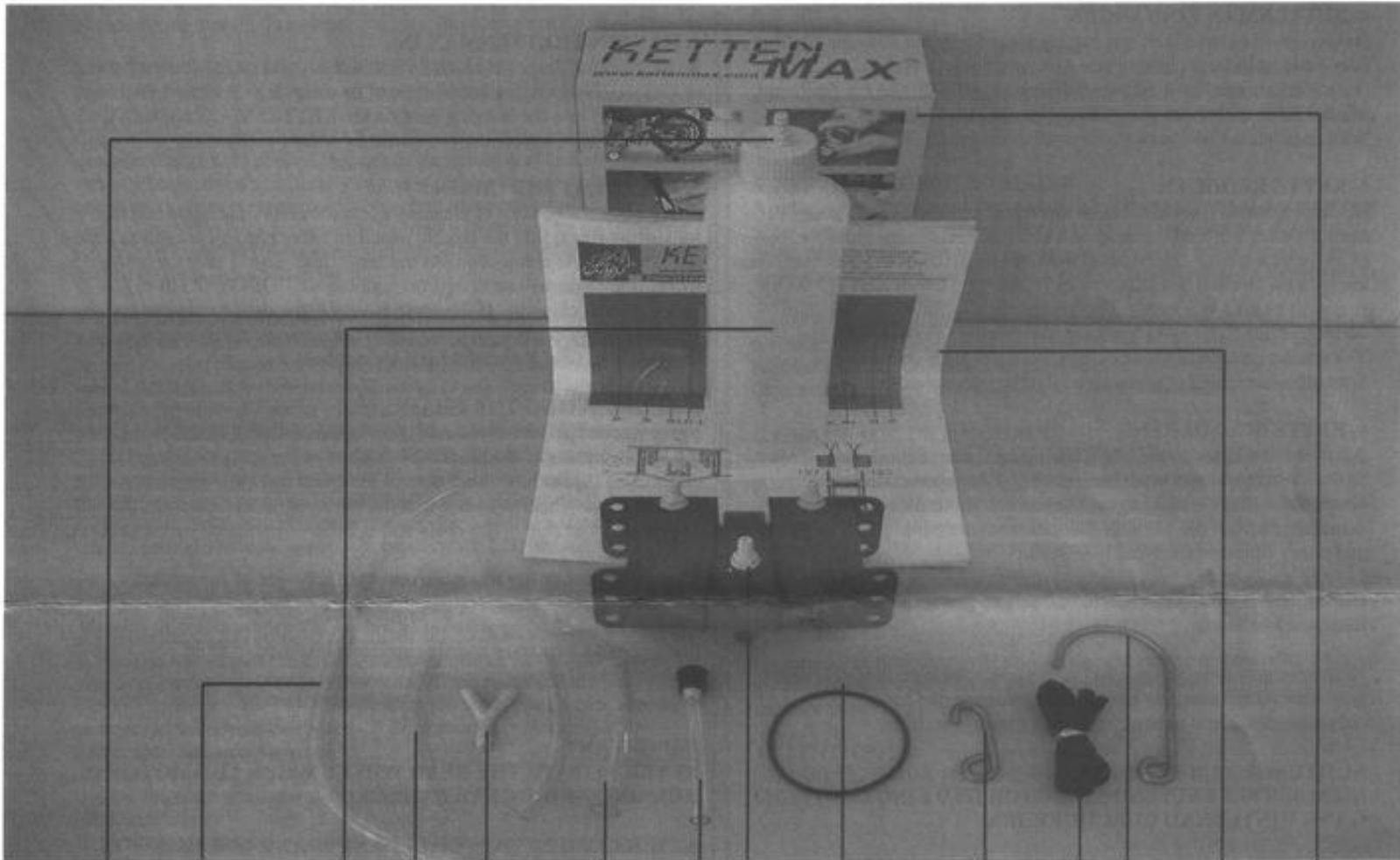
ATTENTION !

NE JAMAIS FAIRE TOURNER LA ROUE ARRIERE SI LE MOTEUR EST ALLUME ET UNE VITESSE ENCLENCHEE.

UNE FOIS LE NETTOYAGE ET LE GRAISSAGE TERMINEES, ENLEVER LES CROCHETS, LA FICELLE ET LE KETTENMAX.

VOLUME DE LIVRAISON - DESIGNATION DES PIECES

Pos.	Quantité	Désignation
1	1	KETTENMAX complet
(5)	1	Bloc supérieur
(6)	1	Bloc inférieur
(13A)	3	Brosse de vaporisation à deux rangées
(13/3)	4	Brosse de nettoyage latéral
(17A)	2	Râcleur de brosses
(12)	3	Douille fileté à visser
(31)	2	Joint torique
(32)	1	Clip
22	1	Vaporisateur
23	1	Bouchon fileté avec douille de raccordement de tuyau
24	1	Tuyau de raccordement (long)
24A	1	Répartiteur en Y
24B	2	Tuyau de raccordement (court)
25/26	1	Applicateur doseur
27	1	Tuyau d'écoulement
30A	1	Crochet de fixation (grand)
30B	1	Crochet de fixation (petit)
30C	1	Ficelle de raccordement
34	1	Mode d'emploi
35	1	Emballage



23 24 22 24B 24A 27 25/26 1 (31) 30B 30C 30A 34 35

